

de antonio

YACHTS

I B I Z A

D50
O P E N



LA PERLA

Astillero	De Antonio Yachts
Motores	4 x 300 CV
Eslora	15.50 m
Manga	4.40 m.
Pasajeros	11 pax
Capitán	Sí
Cabina / WC	1 cabina+ conv/ 1 WC
Consumo gas.	195 l/h aprox.
Vel. Crucero	30 nudos
Puerto	Marina Ibiza
Año	2021



Precios

Resto del año **2,500 €** /*Día

Junio y Sept. **3.000 €** /*Día

Julio y Agosto **3.500 €** /*Día

Incluye: IVA 21%, Capitán, aguas, refrescos y cervezas de cortesía (unas 12 unidades de cada), toallas de baño, snorkels, y pádel surf, seguro a todo riesgo del barco y pasajeros, y amarre en puerto base.

No incluido: Consumo de gasolina, propina y/o horas extras capitán, SeaBob FS5 (363€ (VAT Incl.) + 1.000€ depósito). SeaBobs de empresas externas no serán aceptados.







SEABOB (COSTE EXTRA 363€)



PADDLE SURF (INCLUIDO)



SNORKELS (INCLUIDO)



CONDICIONES DEL CHARTER

- **Precio del Charter:** El coste del charter debe ser abonado en su totalidad en el embarque. Para confirmar una reserva se solicita el pago mínimo del 50% del precio del charter. No aceptamos AMERICAN EXPRESS. Se acepta un máximo de pago en efectivo de 950€ entre el precio del charter y la gasolina u otros extras solicitados. Se puede solicitar un depósito de 600€ en concepto de fianza por posibles desperfectos en caso de que se considere necesario.
- **Horario del Charter:** Entre las 10am y las 9pm.
- **Duración del Charter:** Un day charter tiene una duración de 8h desde la hora de salida confirmada. En caso de desear más horas, hay que comunicarlo por anticipado y hay un coste extra partir de la novena hora.
- **Embarque y desembarque:** Puerto de Marina Ibiza, en el amarre especificado en la confirmación de la reserva. Salvo que se acuerde algo distinto.
- **Documentación e información requerida:** Antes del embarque, el cliente deberá proporcionar la siguiente documentación e información:
 - 1) PDF o Fotografía del DNI, NIE o Pasaporte + Dirección postal completa
 - 2) Número de personas. En caso de haber niños, sus edades
 - 3) Hora de salida y de regreso
 - 4) Plan de almuerzo. Picnic o reserva de restaurante (hora y nombre de la reserva)
- **Coste Gasolina:** El coste de la gasolina no está incluido en el precio del charter. Al final del charter, a su regreso a puerto, el capitán informará de los litros consumidos (se puede consultar en todo momento en los mandos del barco) y se multiplicará por el coste €/ litro de la gasolina del puerto de Marina Ibiza. El coste de la gasolina debe ser abonado en tarjeta de crédito (no se acepta AMERICAN EXPRESS).
- **Capitán:** Todas nuestras embarcaciones se alquilan únicamente con capitán. Cada barco tiene su capitán. El coste del capitán está incluido en el precio del charter. Las propinas y/o el tiempo extra de charter a partir de la novena hora desde la hora de salida confirmada, debe ser abonado en efectivo directamente al capitán. La tarea del capitán es encargarse del barco y asesorar al cliente acerca de la ruta de ese día de charter. El capitán no realiza tareas de camarero o niñero, para ello hay que solicitar el servicio de una marinera, el cual tiene un coste de 200€/ día y contabiliza como un pasajero más. El capitán no realiza tareas de reservas de restaurantes ni de otros días de charter, para ello deben dirigirse a la persona o agencia que ha organizado su day charter. El capitán tiene la autoridad necesaria para decidir sobre la ruta o desarrollo del day charter en base a las condiciones meteorológicas o mal comportamiento de los pasajeros.
- **Política de Cancelación:**

En el desafortunado caso de que el cliente cancele el charter, estas son las condiciones de cancelación:

 - Devolución total de lo abonado: Reserva que se cancele con más de 30 días de anticipación al día del charter
 - Devolución 50% de lo abonado: Reserva que se cancele con más de 15 días pero menos de 30 días de anticipación al día del charter
 - Devolución 25% de lo abonado: Reserva que se cancele con más de 10 días pero menos de 15 días de anticipación al día del charter
 - Sin devolución: Reserva que se cancele con menos de 10 días de anticipación al día del charter

En caso de que las condiciones meteorológicas no permitan realizar el charter para el día que está reservado, como primera opción se cambiará de día y como segunda opción se cancelará la reserva devolviendo íntegramente el dinero adelantado por el cliente. La única persona que decide si se puede o no salir es el capitán de la embarcación. Se considerará que el tiempo no es apto para salir en caso de vientos superiores a 25 nudos y/o lluvia en el momento del embarque o con unas claras previsiones para las siguientes horas de charter.